

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

За 12 месяцев 2016 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 268 (+20,7%) ДТП с участием детей (до 18 лет), в которых 4 (+200%) ребенка погибли и 274 (+19,6%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост ДТП.

Всплески аварийности в 2016 году с участием несовершеннолетних до 18 лет произошли в феврале, июне, августе и сентябре 2016 года.

Наметилась положительная динамика в части ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних. В 2015 году дети в возрасте до 18 лет были виновны в 52 ДТП, в 2016 году зафиксировано 55 (+5,7%) фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, двое из которых погибли (+200%).

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет основную категорию составили пешеходы – 153 ДТП (+5,5%), что составляет 69,9% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних, и 96 ДТП (+54,5%) с участием пассажиров, из них в 21 (+246%) ДТП несовершеннолетние были пассажирами автобусов.

В феврале и марте 2016 года произошло по 1 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых дети погибли. В октябре 2016 года в ДТП погиб 15-летний пассажир, в ноябре – 12-летний пешеход. (В 2015 году в феврале и ноябре произошли 2 ДТП с участием малолетних пассажиров, в которых дети погибли.)

Пиковое время совершения ДТП – периоды с 07.00 до 10.00 часов, время пребывания несовершеннолетних в пути в образовательные учреждения, с 15.00 до 17.00 часов, время посещения дополнительных занятий, дороги домой из образовательных учреждений, а также прогулки с 19.00 до 21.00 часов.

Проведенный анализ показывает, что максимальное количество ДТП допущено учащимися из 19 школ (МБОУ СОШ № 151, 1, 31, 24, 99, 149, 145, 42, 65, 143, 76, 21, лицеев № 1, 6, 7 и 11, гимназиях № 4, 11 и 13.)

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 8, 10, 12-14 и 16-17 лет.

Самый опасный возраст:

8 лет – 20 ДТП за год.

10 лет – 24 ДТП за год.

12 лет – 34 ДТП за год.

13 – 14 лет – по 20 ДТП за год.

16 лет – 25 ДТП за год.

17 лет – 29 ДТП за год.

За 12 месяцев 2016 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 220(+15,7%) ДТП, в которых 2 (+/-0%) ребенка погибли и 226 (+15,3%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост показателей детской аварийности. Несмотря на это, с октября 2016 года ситуацию удалось стабилизировать: в сравнении с октябрём и ноябрём 2015 года – 16 ДТП (-33,3%) и 17 ДТП (+/-0) соответственно.

Учитывая, что г. Красноярск является основным территориальным образованием Межмуниципального управления МВД России «Красноярское», необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности. Общее количество ДТП с участием детей до 16 лет: 220 ДТП (+15,7%), с участием детей пешеходов: 126 ДТП (+0,8%), с участием детей-пассажиров: 79 ДТП (+58%). Значительный рост ДТП наблюдается с участием несовершеннолетних пассажиров. При этом показатели работы инспекторов ДПС в текущем году по выявлению нарушений правил перевозки детей остались практически на уровне 2015 года (-0,2%).

В Дивногорске за 12 месяцев 2016 года зарегистрировано 16 ДТП (+167%), с участием детей до 16 лет, при этом 10 ДТП (+233%) произошло с участием пассажиров, 5 ДТП (+67%) – с участием пешеходов, в одном из которых несовершеннолетняя девочка 13-ти лет пересекала проезжую часть в нескольких шагах от линии перекрестка и погибла. 1 ДТП (+100%) – с участием несовершеннолетнего велосипедиста. За 12 месяцев текущего года наблюдается рост дорожных происшествий на трассе М-54 «Енисей», практически все происшествия с участием детей произошли по причине превышения скоростного режима, либо выездов на полосу, предназначенную для встречного движения. ***В самом городе Дивногорске произошло 5 ДТП.***

По видам ДТП с участием детей до 16 лет.

1. ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2016 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием 16-летних пешеходов произошло 127 ДТП (+0,8%). Практически во всех случаях дети были без сопровождения взрослых, либо родители осуществляли не должный контроль за детьми.

С начала 2016 года ***по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 31 ДТП, что составляет 24,6%*** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Число случаев перехода проезжей части вне пешеходных переходов составляет 34 ДТП (26,9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет).

В августе т.г. был зарегистрирован всплеск ДТП во дворах, при этом, практически во всех происшествиях дети нарушали требования ПДД РФ, выходя неожиданно на проезжую часть дворовых проездов из-за припаркованного транспорта. ***Всего во дворах произошло 22 ДТП (19,5% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет).*** 3 ДТП произошли на парковках транспорта, где дети играли, либо не осуществлялся должный контроль родителями за ними.

Что касается ДТП, допущенных по вине несовершеннолетних до 16 лет, можно отметить, что количество вышеуказанных случаев в текущем году аналогично периоду прошлого года – 41 ДТП (+/-0), однако в 2016 году по собственной вине погибли 2 ребенка в возрасте до 16 лет (+200%).

2. ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2016 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 79 ДТП (+58%), в которых 84 ребенка пострадали (+55%), погибших нет (- 2 ДТП). Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. ***В 21 ДТП несовершеннолетние были пассажирами автобусов*** и получили травмы при резком торможении пассажирского транспорта, либо из-за несоблюдения мер личной безопасности.

Проведенный ***анализ использования пассивных средств защиты*** несовершеннолетними пассажирами в автотранспорте позволяет сделать вывод, что только ***в 46 ДТП (61,3%) дети были пристегнуты в транспорте в соответствии с требованиями ПДД РФ***, в 1 ДТП ребенок во время движения отстегнул ремень безопасности, с помощью которого было закреплено ДУУ, также зафиксирован факт использования автолюльки, установленной на переднем пассажирском сиденье, с включенной подушкой безопасности.

3. ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев т.г. произошло 3 ДТП (+/-0) с участием водителей мопедов в возрасте до 18 лет. Следует отметить, что в двух случаях несовершеннолетние управляли мототехникой при отсутствии должного контроля со стороны родителей, оба из неблагополучных семей.

В апреле 2016 года зарегистрировано первое ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда в возрасте 13 лет. (-66,6%) АППГ.

4. ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

С апреля т.г. несовершеннолетние велосипедисты стали участниками ДТП 13 раз (+8,3%).

По итогам 12 месяцев 2016 года в процентном соотношении девочек – 46,6%, мальчиков – 53,4%.

Среди детей пешеходов, велосипедистов и водителей ТС распределение было следующим: мальчики – 61%, девочки – 39%. Данный факт можно объяснить более активным образом жизни мальчиков, что объясняется психофизическими особенностями представителей данного пола в детском и подростковом возрасте: повышенная эмоциональность, низкий уровень чувства вины за тот или иной поступок, склонность к подражанию. Такие гендерные различия способствуют тому, что мальчики менее осмотрительны в своем поведении на проезжей части, более подвержены эмоциональному состоянию, находящему свое проявление в поведении.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет, по дням недели за 12 месяцев 2016 года можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник, четверг и пятницу, далее наиболее аварийными является суббота. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних является воскресенье.

За 12 месяцев 2016 года **количество ДТП на левом берегу реки Енисей больше, такая тенденция прослеживается с марта т.г.** При этом на левобережье зарегистрировано более половины всех автоаварий с детьми – 56,4%, 36,6% - на правом берегу Красноярска. На долю Дивногорска приходится 7%.

На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, первое место занимает Советский район (+17%), на втором месте – Октябрьский (+43,5%), далее следует Ленинский район (+/-0%). Однако, анализируя количество ДТП с участием детей до 16-летнего возраста в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, можно отметить, что максимальный рост аварий произошел в Дивногорске (+133%) – за счет дорожно-транспортных происшествий на трассе М-54 «Енисей». В Центральном районе количество ДТП выросло на 50%, в Кировском – на 4,3%, наблюдается снижение показателей детской аварийности в Железнодорожном и Свердловском районах.